

601

ELEKTRICKÝ
MOTOCYKL



Děkujeme vám za zakoupení vašeho DEVS Type 601.

Tento návod k obsluze odpovídá datu tisku a je nejnovější verzí série. Nelze vyloučit drobné odchylky, které mohou vzniknout dalším vývojem designu.

Všechna zde obsažená data jsou nezávazná. DEVS si vyhrazuje právo zejména na změnu technických specifikací, cen, barev, materiálů, servisních a jiných služeb, designu, vybavení atd. a to bez upozornění a uvedení důvodu. Je oprávněno zrušit nebo změnit místní podmínky a také bez upozornění zastavit produkci konkrétního modelu. DEVS negarantuje doručení, rozdíly v ilustracích, popisech a tiskových chybách. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez předchozího písemného svolení. Ilustrace v tomto manuálu nemusí přesně odpovídat vašemu vozidlu.

Tato příručka musí vždy zůstat uchována u vašeho vozidla. V případě, že se rozhodnete prodat svou 601, předejte příručku novému majiteli.

REJSTŘÍK

OBSAHU

Úvodní slovo	2
Bezpečnostní varování	4
Umístění součástí	5
Instrumentace	6
Zámek a alarm	7
Řízení	8
Nabíjení baterie	9
Bezpečnost práce s baterií	10
Kontrola před jízdou	11
Tipy pro jízdu	12
Dojezd	14
Obsluha vozidla	15
Speciální funkce	16
Inspekce a údržba	18
Chytré aplikace	19
Odstraňování problémů	20
Chybné kódy	21
Technická data	22
Údaje o výdrži baterie	23
Příslušenství	25
Garance záruky	26



BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Před jízdou na motocyklu si pozorně přečtete tento manuál!

Tento motocykl je navržen a schválen k prodeji pro silniční provoz. Není navržen pro závodění a použití v terénu. Prosíme, věnujte pozornost výstražným štítkům při manipulaci se součástkami a jejich odpojováním. Tyto výstražné štítky se nacházejí na nabíječce baterie, bateriovém boxu a na dalších místech vysokého napětí.

Pro bezpečné zacházení s DEVS 601 si pečlivě přečtete tento návod a dodržujte pokyny v něm uvedené.

Je zakázáno odmontovávat jakékoliv části DEVS 601. Jakákoliv manipulace s elektrickým zapojením DEVS 601 je zakázána. V případě nutnosti využijte služeb autorizovaného servisu. Je zakázáno používat DEVS 601 ve stavu, který nesplňuje podmínky pro bezpečnou jízdu. Je zakázáno nahrazovat jakékoliv části DEVS 601 částmi, které nejsou schváleny výrobcem.

Neoperujte DEVS 601 pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek. Neoperujte DEVS 601 pokud nejste ve fyzické kondici k tomu potřebné. Ujistěte se, že při jízdě jste vždy dobře viditelný pro ostatní účastníky silničního provozu. Dodržujte silniční pravidla.

DEVS 601 je modelovaná pro dva jezdce. Převoz nákladu či spolujezdce může ovlivnit stabilitu a ovládání vozidla. Vždy jezděte opatrně, obzvláště pokud vezete náklad.

Noste při každé jízdě ochranné oblečení jako například: helmu, rukavice, vhodné boty a kalhoty a chrániče. Ujistěte se, že vaše ochranné oblečení je v perfektním stavu.

Pro některé operace s vozidlem je třeba speciálních nástrojů. Pokud tyto nástroje nemáte, kontaktujte autorizovaný servis. Součásti vozidla, která nemohou být po rozmontování vozidla znovu použita, musejí být nahrazena součástmi novými. Některé šrouby potřebují lepení. Při práci s nimi se řiďte instrukcemi výrobce. Před znovupoužitím součástí vozidla by mělo dojít k jejich důkladné kontrole a očištění. Poté se ujistěte, že motocykl je v perfektní kondici.

Přečtete si před vaší první jízdou tyto operační instrukce. Navedou vás jak správně operovat vozidlo a pomohou vám poznat speciální funkce vozidla.

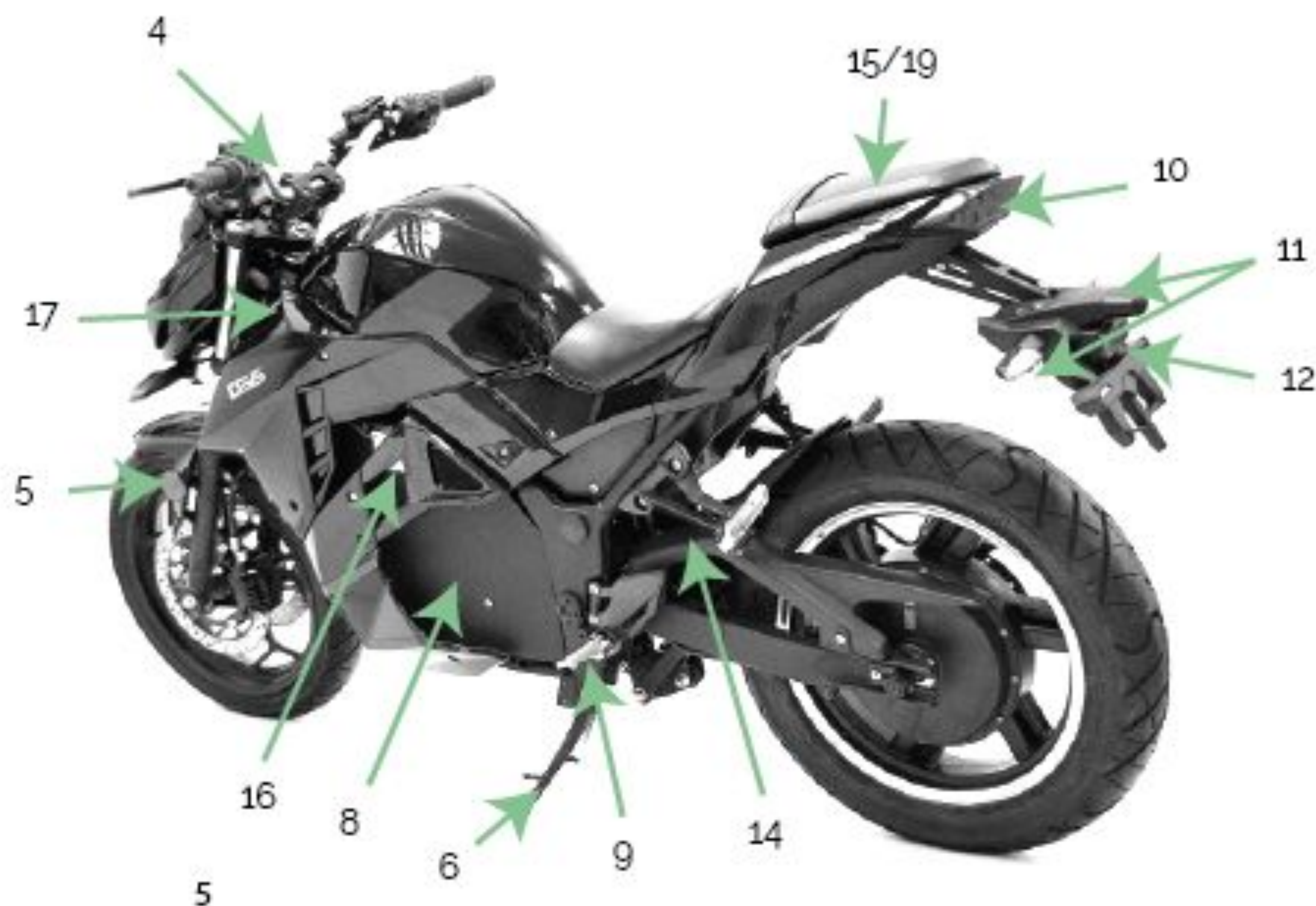
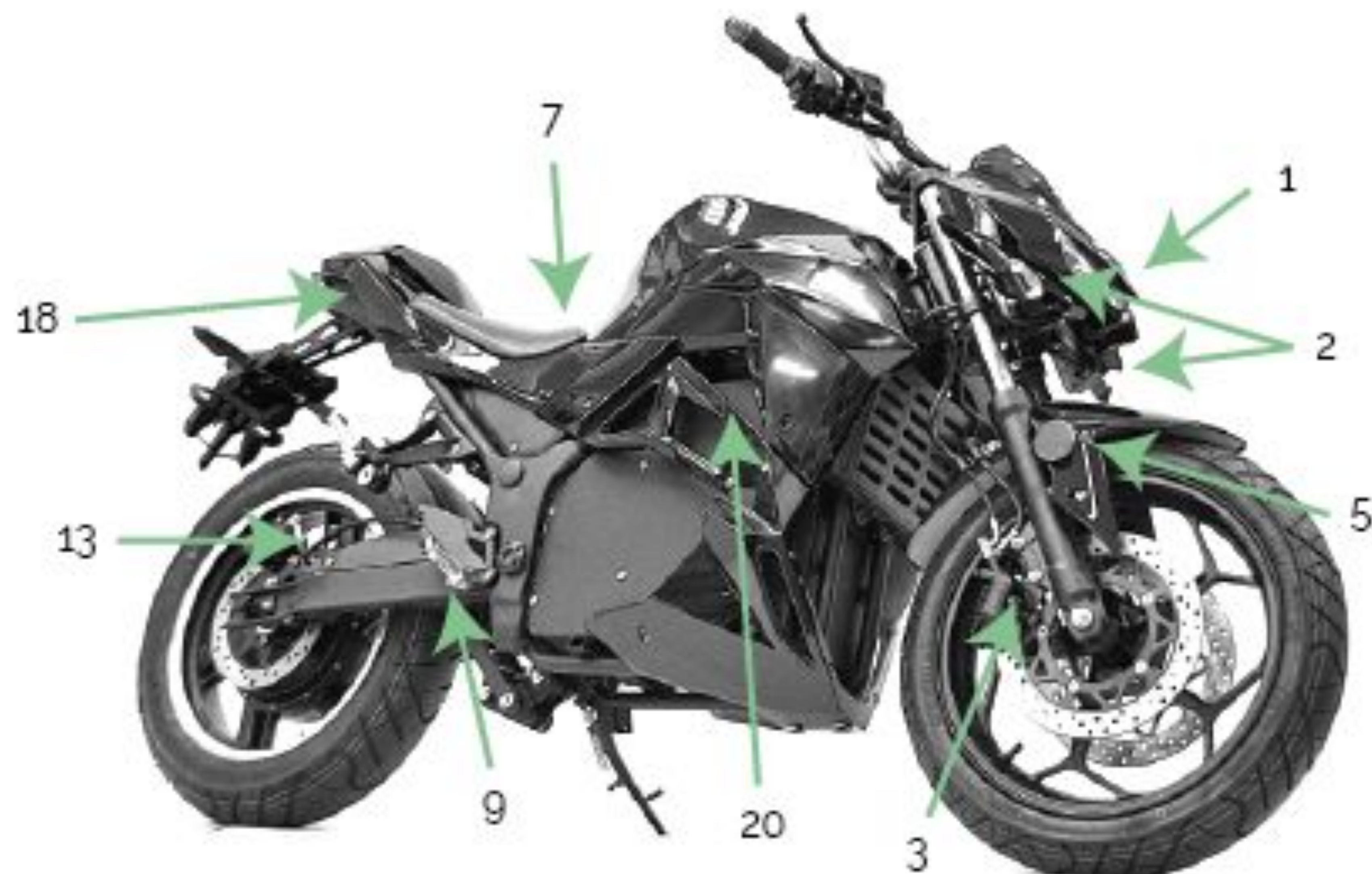
Standardní záruka je kryta obchodními podmínkami a zaniká poškozením vzniklým jednáním v rozporu s tímto návodem k obsluze.

Pro vaše bezpečí používejte pouze náhradní díly dodávané DEVS. Poškození následkem užívání jiných součástí není odpovědností DEVS. Odstranění či modifikace vašich světel či jiných zařízení by mohlo být v rozporu se zákonem.

601

UMÍSTĚNÍ KOMPONENTŮ VOZIDLA

1. Přední světlo
2. Přední směrovky
3. Přední brzda
4. Instrumenty
5. Boční odrazky
6. Stojan
7. Sedadlo
8. Baterie
9. Stupačky
10. Brzdové světlo
11. Zadní směrovky
12. Zadní odrazka
13. Zadní brzda
14. Zadní nastavitelné odpružení
15. Sedadlo spolujezdce
16. Hlavní 100A pojistka jističe
17. VIN štítek
18. Madlo spolujezdce
19. 12V/15A pojistka (pod sedadlem)
20. Ovládací spínač BMS



601

INSTRUMENTACE

1. Teplota vzduchu. Použijte jako referenci pro provoz baterie v uvedeném bezpečném rozsahu.
2. Rychlý referenční indikátor úrovně nabití baterie.
3. Aktuální napětí baterie. Použijte jako přesnou referenci pro zbývající kapacitu baterie.
4. Časovač jízdy.
5. Celkový počet kilometrů (zobrazí se na 5 sekund po zapnutí) a jízdní kilometry.
6. Rychlost v kilometrech za hodinu. Použijte jako referenci na uvedené rychlostní limity na silnici.
7. Zvolený režim (momentálně se nepoužívá).
8. Výstražná světla pro indikátory.
9. Výstražná světla pro dálková světla.



601

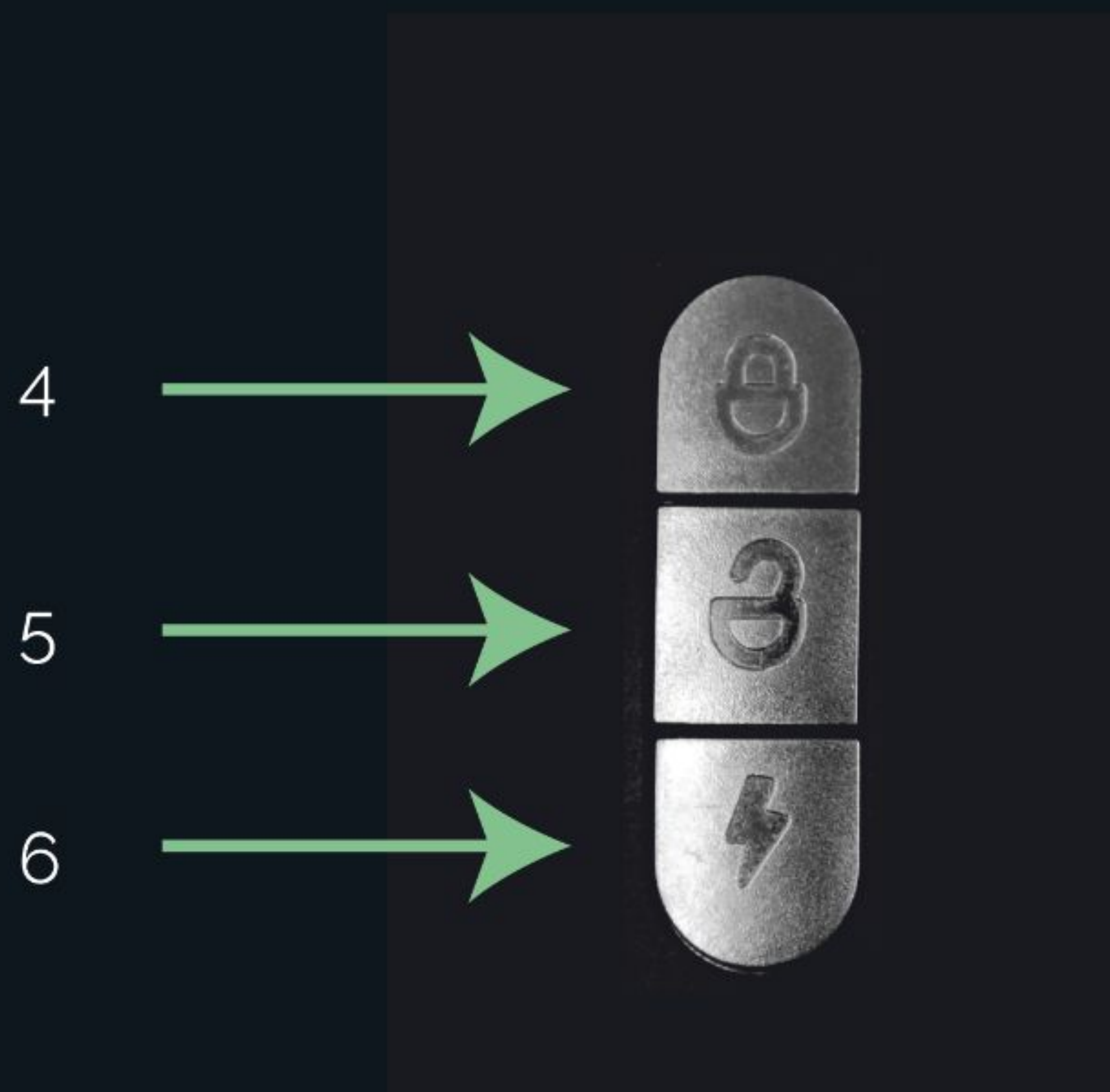
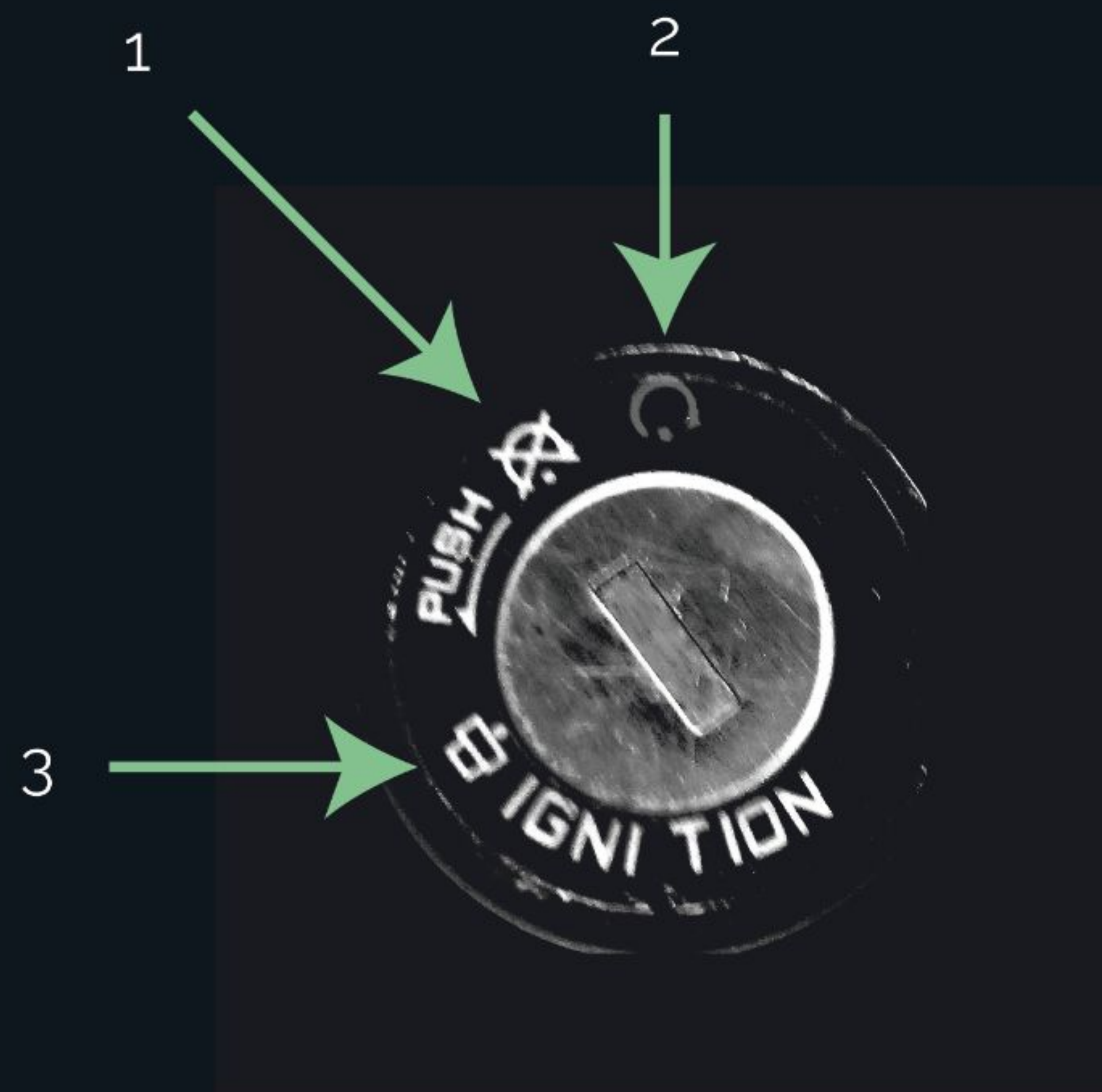
KLÍČ, ZÁMEK A ALARM

Tento spínač ovládá zapalování a také se používá k uzamčení řízení. Různé polohy jsou popsány níže.

1. Poloha OFF. Veškerý elektrický systém je vypnutý, klíč lze vyndat.
2. Poloha ON. Slouží k ovládání skútru. Vložte klíč a otočte jej po směru hodinových ručiček. V této pozici se světla a palubní deska rozsvítí.
3. Poloha zámku řízení. S klíčem v poloze OFF otočte řídítka maximálně doleva. Zatlačte klíč dolu, uvolněte a otočte klíčem proti směru hodinových ručiček. Pro odemknutí vložte klíč a otočte po směru hodinových ručiček.

Vzhled řídicí jednotky alarmu se liší, ale spínače jsou obvykle definovány níže.

4. Aktivace alarmu.
5. Deaktivace alarmu.
6. Dálkový start (volitelná výbava).. Zapnutí bez potřeby klíče.



601

ŘÍZENÍ

1. Levá páka ovládá zadní brzdu

2. Spínač houkačky

3. Spínač světlometů- normální a dálková

4. Rychle ukázat dálkový světlomet

5. Spínače výstražného světla

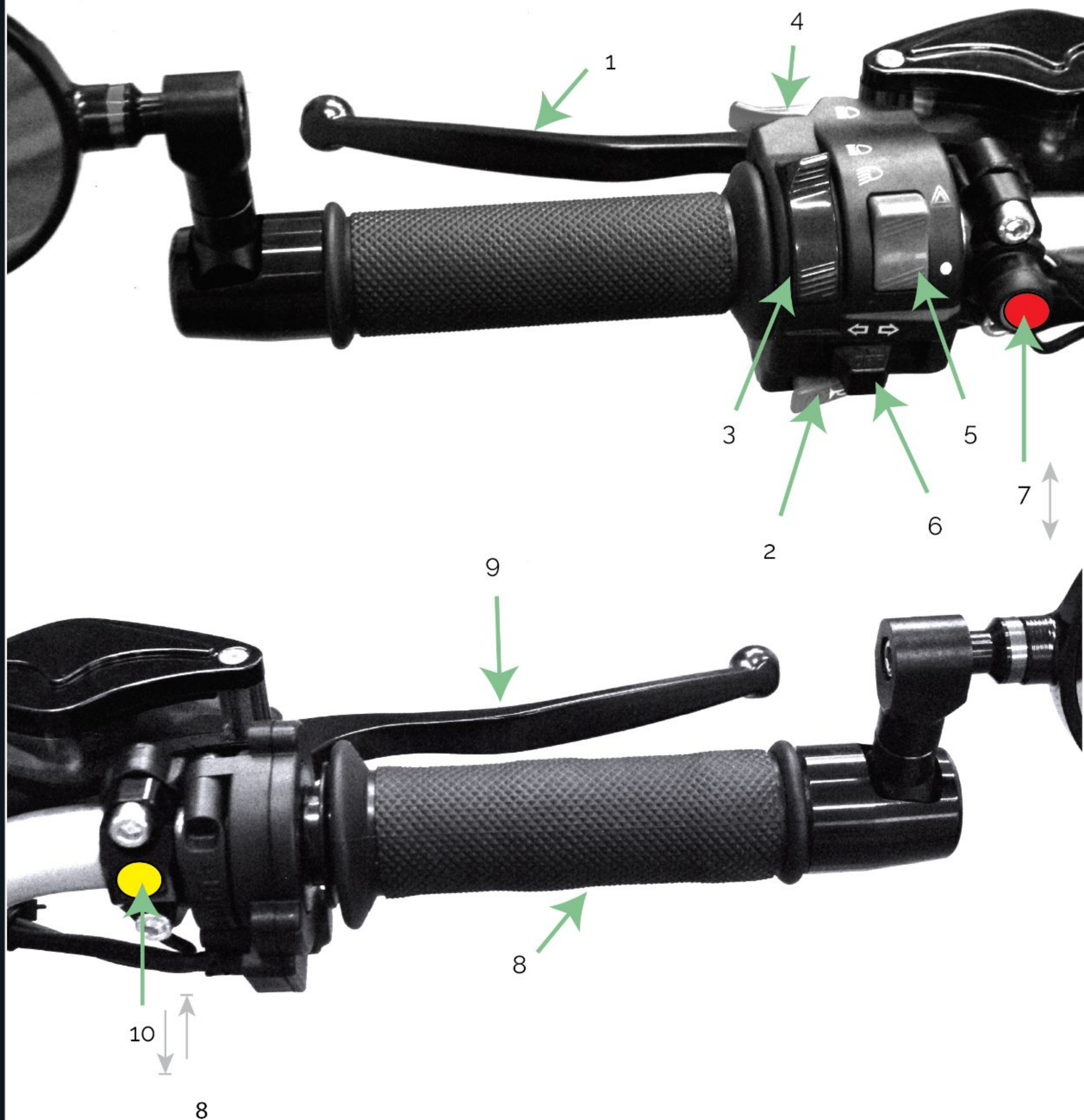
6. Spínač směrovek. Po stisknutí spínače doleva nebo doprava bude indikátor dle potřeby blikat.

7. Reverzní červený spínač. Potlačte k operaci s koordinací s plynem.

8. Plyn. Pro zrychlení otočte směrem k sobě. Chcete-li zpomalit, otočte v opačném směru.

9. Pravá páka. Ovládá přední brzdu

10. Programovatelný ovládací (žlutý) spínač. Stisknutím aktivujete elektronickou rekuperaci brzd. Když je aktivována, pravá brzdová páka (9) funguje jako kombinovaný přední a zadní brzdový systém (další podrobnosti a možnosti **viz stránka 17**).



601

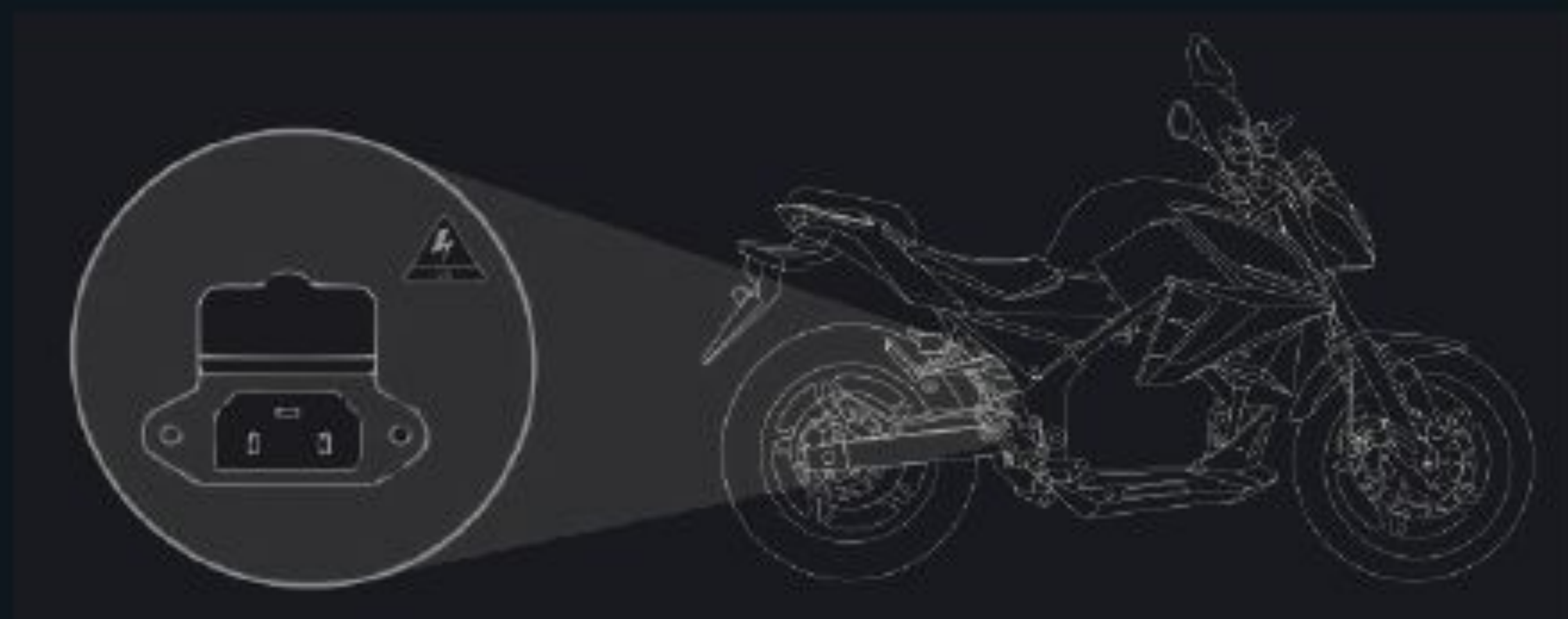
NABÍJENÍ BATERIE

Nabíječka je vestavěná v motocyklu a připojka se nachází na pravé straně nad stupačkou.

Zapojte zástrčku do místního zdroje střídavého proudu 220V. Po připojení kabelu nabíječky se po pěti sekundách spustí chladicí ventilátor, který upozorní, že proces nabíjení začal.

Standardní doba nabíjení dle času udávaného nabíječkou je 6-8 hodin. Ideální teplota pro nabíjení je 25°C. Při jiné teplotě se doba nabíjení může lišit.

Nabíjení je plně automatizované a optimalizované palubní elektronikou. Po dokončení nabíječka automaticky odpojí napájení ze sítě.



Provozní rozsah baterie je 60V (0%) až 80V (100%) a rozsah nabíjecí teploty je 0°C až 45°C.



Při dobíjení uložte 601 na bezpečné místo, ke kterému se děti nemohou dostat.



Nepoužívejte jiný kabel krom toho, který vám byl poskytnutý výrobcem.



Vyhněte se provozu motocyklu během jeho dobíjení.



Nabíjejte jej pouze v suchém a dobře větrném prostředí.



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ BATERIE

Dodržujte tyto důležité body!

Lithiová baterie je druh spotřebního materiálu. Správný způsob používání může prodloužit životnost její životnost.

601 by se měla nabíjet okamžitě po každém použití, kdy indikátor indikuje, že má baterie méně než 20%. Když má baterie méně než 20%, měla by být okamžitě dobita.

Při používání vozidla se snažte zabránit klesnutí baterie na 0% (stav ochrany). Vedlo by to ke zrychlení degradace a zkrácení životnosti baterie.

Všechny bateriové články jsou při výrobě kontrolovány v rozmezí 0,1 V. Během prvních 10 cyklů systém řízení baterie (BMS) sníží tento rozdíl až na rozdíl 0,05 V. Podívejte se na „DeltaV“ v aplikaci baterie, abyste viděli tento údaj pro vaši baterii.

Vezměte prosím na vědomí, že během prvních 10 cyklů se může stát, že jeden článek nebude vyvážený a při použití vysoké akcelerace může klesnout pod úroveň ochrany proti nízkému napětí. Pokud k tomu dojde, BMS vozidla odpojí baterii. Vypnutí a opětovné zapnutí vozidla resetuje BMS a umožní vozidlu pokračovat. Aby se tomuto problému předešlo, doporučuje se během prvních 10 cyklů používat velmi jemné zrychlení.

Při dlouhodobém nepoužívání vozidla ho uchovávejte na chladném a suchém místě daleko od hořlavých látek. Při dlouhodobém nepoužívání a uskladnění vozidla, kapacita lithiové baterie by měla být udržována mezi 50% až 75%. Baterie by dále měla být plně nabitá každých 30 dní.

Pokud je baterie dlouhodobě skladována a její kapacita je nižší než 20%, nebo není dodržena předepsaná doba nabíjení, může dojít k jejímu znehodnocení a tím i ke ztrátě záruky.

Při instalaci nebo demontáži lithiové baterie je třeba postupovat opatrně, aby nedošlo k upuštění nebo ublížení na zdraví.

Pokud zjistíte, že je baterie zdeformovaná nebo rozbitá, měla by být okamžitě odstraněna a umístěna na otevřené prostranství daleko od lidí a jiných materiálů.

Rozebrání lithiové baterie je nebezpečné. V případě nutnosti využijte oficiální služby DEVS. Před nabíjením lithiové baterie si pozorně přečtěte pokyny.

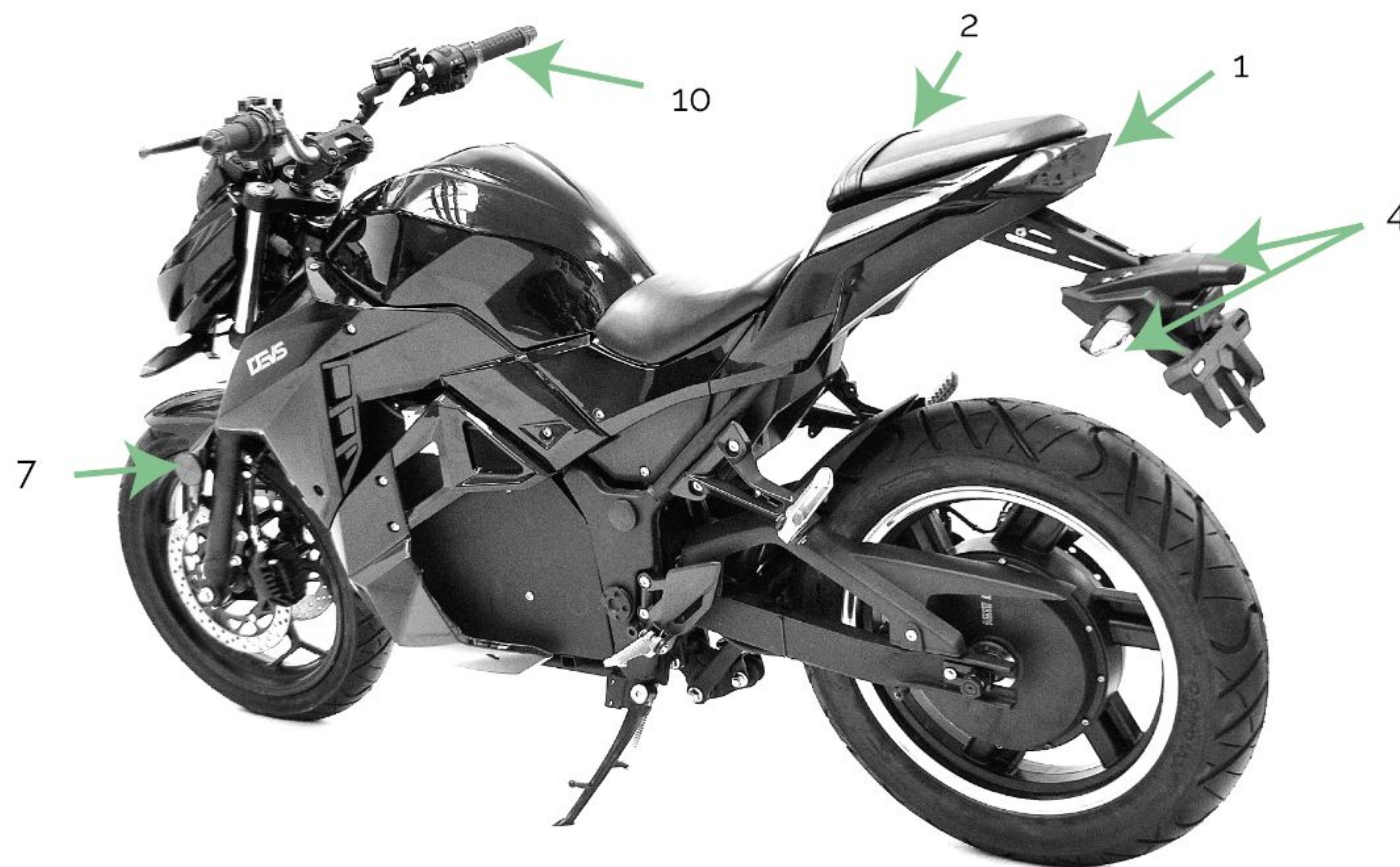
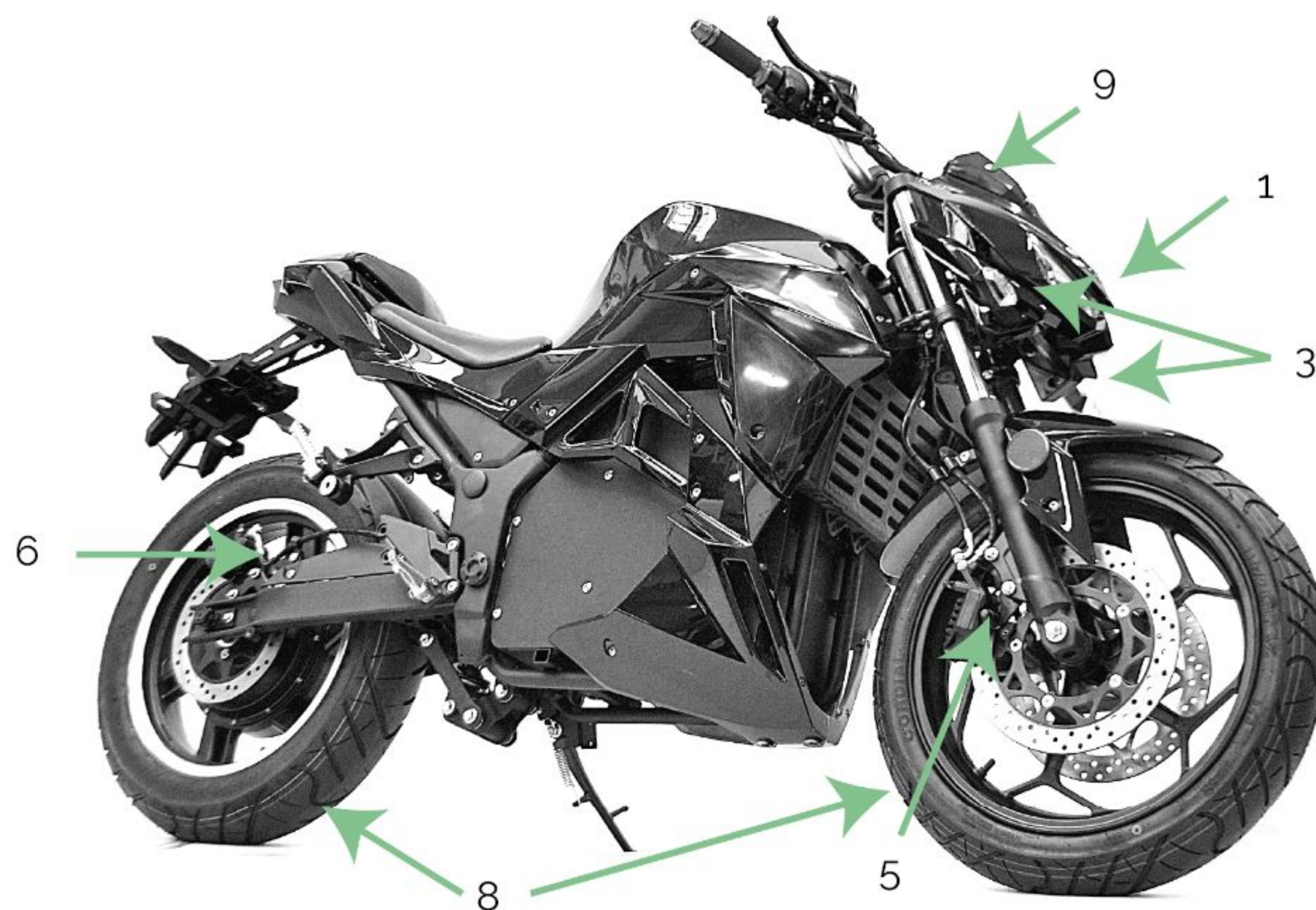
Při připojování nabíječky se ujistěte, že je nabíjecí zástrčka správně zapojena do nabíjecí zásuvky. Během nabíjení se ujistěte, že dochází k ventilaci vzduchu.

601

PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA

1. Aktivujte přední světlo, zadní světlo a brzdová světla pro ověření funkčnosti a správné nasměrování světel (**viz strana 16**).
2. Zkontrolujte, zda je zadní sedadlo bezpečně zajištěno na místě.
3. A 4. Aktivujte indikátory a výstražné světlo na přístrojové desce.
5. A 6. Zkontrolujte brzdové hadičky, zda-li těsní, a brzdové destičky, zda-li mají dostatečnou hloubku.
7. Zkontrolujte zda-li nejsou poškozené boční odrazky.
8. Zkontrolujte, zda-li jsou pneumatiky správně nahuštěné a zda-li mají zákonem požadovanou hloubku vzorku a zda-li nejsou poškozené.
9. Zkontrolujte, zda-li je na předpokládanou vzdálenost baterie nabita na 100%.
10. Otočte rukojetí plynu, abyste se ujistili, že se plynule otáčí a vrací se do výchozího bodu.

Za stav vozidla odpovídá majitel. Vlastník vozidla by měl vozidlo zkontrolovat jednoduchou, ale důkladnou prohlídkou, aby se předešlo vážným následkům či nehodě.



TIPY

NA ŘÍZENÍ

Provedte svou první jízdu na bezpečném a prostorném místě, zvláště pokud jedete na motocyklu poprvé.

Držte řídítka pevně oběma rukama a nikdy nepouštějte žádnou ruku z řídítek, pokud to není nezbytně nutné.

Pokud to není nezbytně nutné, při otáčení motocyklu nezrychlujte.

Jezděte bezpečnou rychlostí.

Pokud je zem mokrá nebo kluzká, měli byste zpomalit.

Dodržujte pravidla silničního provozu a nikdy nepřekračujte rychlostní limity.

TIPY

NA ŘÍZENÍ

Používejte brzdy motocyklu podle podmínek silničního provozu. Používejte přední a zadní brzdou současně a rovnoměrně pomocí pravé a levé páky.

Čím vyšší rychlost, tím větší musí být brzdná dráha. Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi motocyklem a ostatními vozidly.

Je velmi nebezpečné používat pouze přední nebo zadní brzdou, protože motocykl může dostat smyk nebo ztratit kontrolu. Při použití brzdy na mokré vozovce a v zatáčkách musíte být velmi opatrní. Náhlé brzdění na kluzkých nebo nerovných vozovkách je extrémně nebezpečné.

Motocykl by měl stát na rovném a pevném podkladu. Pokud je potřeba motocykl zaparkovat na svahu, vždy jej nasměrujte do kopce.

601

DOJEZD ELEKTRICKÉHO MOTOCYKLU

Dojezd elektrického motocyklu se liší od vozidel poháněných zážehovým motorem nebo lidmi poháněných vozidel. Před jízdou je velmi důležité pochopit, jak elektrická 601 funguje. Dojezd je do značné míry ovlivněn hmotností řidiče a dalším zatížením, povětrnostními podmínkami, stavem vozovky, způsobem řízení, počtem startů (např. na přejezdech), stavem pneumatik (zejména jejich nahuštění) a opotřebením baterie. V extrémních podmínkách lze dosah snížit na méně než 50% uvedené hodnoty.

IDEÁLNÍ PODMÍNKY

Rovinatý terén, konstantní rychlost, žádné plné zatížení, žádný silný protivítr, správný tlak v pneumatikách, váha řidiče <70kg, neužitečné zatížení, cca 20°C okolní teploty.





OBSLUHA VOZIDLA

Před jízdou vždy provedte celý kontrolní seznam před jízdou, protože vám to může pomoci odhalit problémy, které by mohly narušit bezpečný provoz. Nedodržení celého tohoto kontrolního seznamu před každou jízdou může způsobit vážné zranění a nebo poškození vašeho majetku nebo majetku jiné osoby.

ROZJEZD

- Posadte se na 601, dokud je stále na bočním stojanu. Můžete si pomoci držet řídku. Nastavte zrcátka tak, abyste měli dobrý výhled na to, co se kolem vás děje.
- Aktivujte zapalování klíčem. Aktivují se přední světla a přístrojové vybavení.
- Zkontrolujte, zda je úroveň baterie přiměřená pro vaši cestu.
- V případě potřeby zvolte zpětný chod přidržetím tlačítka zpětného chodu. Zpátečka má omezený výkon, aby se snáze ovládala.
- Levou nohou zvedněte boční stojan.
- Zkontrolujte, zda-li je cesta volná.
- Zrychlete otáčením plynu směrem k sobě. Zpomalte otáčením plynu směrem od vás. Plyn obsahuje bezpečnostní pružinu, která při uvolnění přesune plyn zpět na konec.
- Vždy jezděte s helmou pevně připevněnou k hlavě.

ZASTAVOVÁNÍ

- Uvolněte plyn do koncové polohy.
- Použijte brzdy. Při brzdění vždy nejprve zatáhněte zadní brzdou, abyste si udrželi maximální kontrolu nad motocyklem.
- Mokré, zaolejované nebo písčité vozovky snižují účinnost brzd. Prudké brzdění na těchto površích je nebezpečné.
- Pokud je aktivována elektronická brzda, zahájí se intenzivnější brzdění zadního kola, které je nutné kompenzovat použitím menší síly na levou brzdovou páku.
- Po zastavení vozidla vypněte zapalování. Spusťte postranní stojan levou nohou a zároveň držte motocykl vzpřímený.
- Vytáhněte klíček ze zapalování.

601

SPECIÁLNÍ FUNKCE

ÚLOŽNÝ BOX

Odstraňte sedadlo spolujezdce pomocí klíče zapalování v zámku pod levou stranou sedadla (1). Maximální zatížení nákladu je 3 kg.

VYPNUTÍ PLYNU

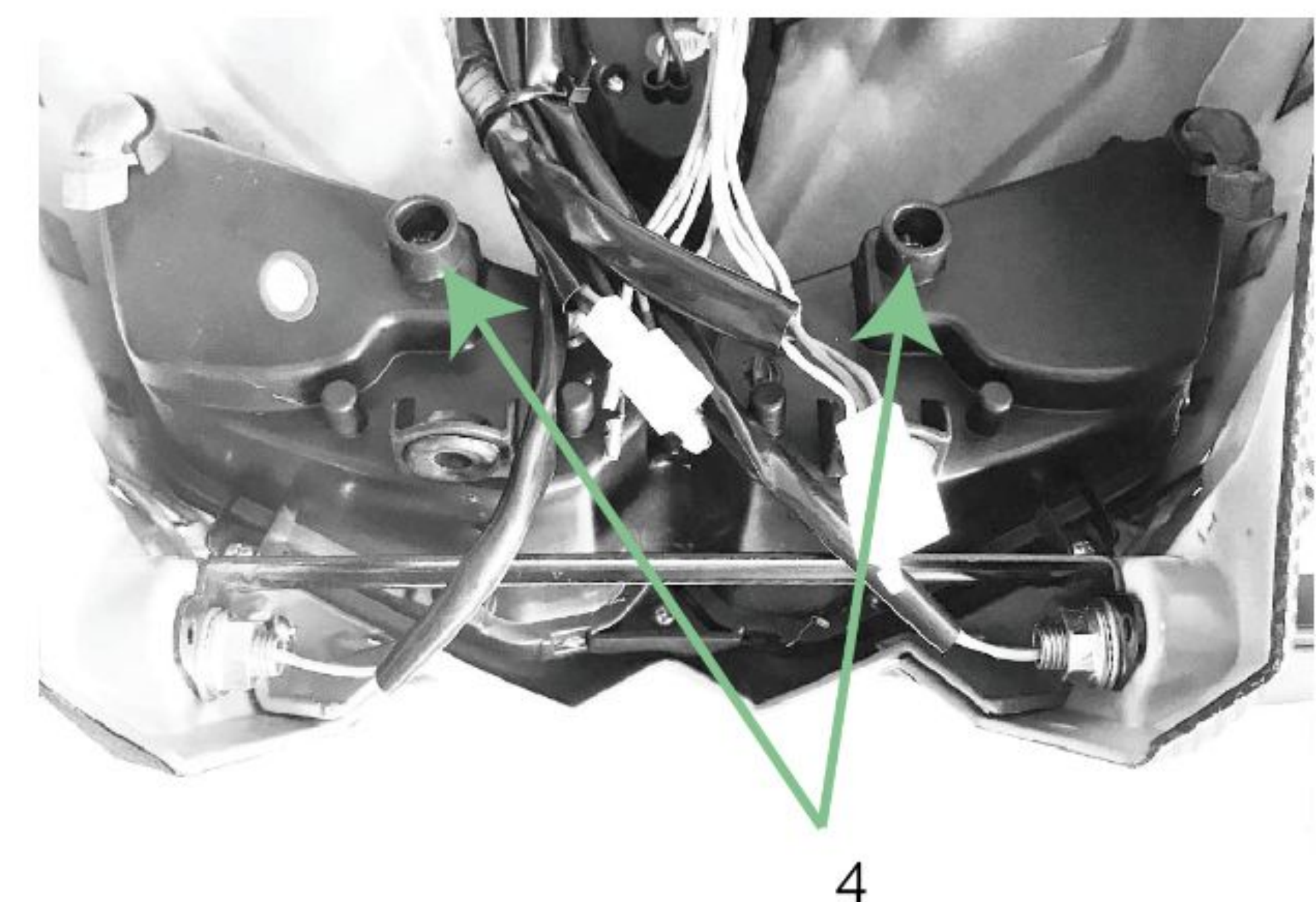
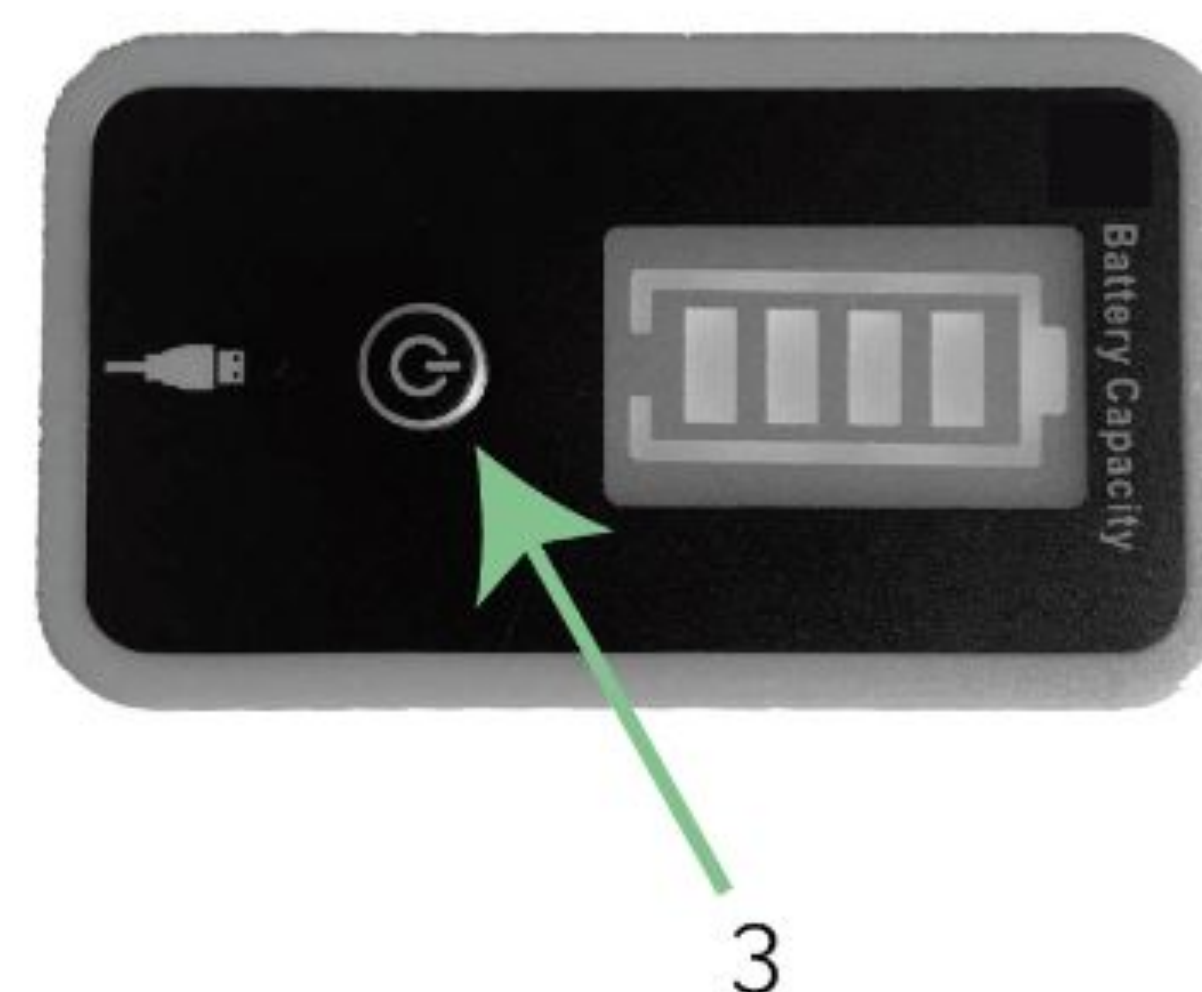
Ve výchozí 'vypnuté' poloze, plyn (2) otevře bezpečnostní spínač, aby se přerušil proud.

SPÍNAČ BMS

Po 1 hodině se automaticky přepne do pohotovostního režimu a během nabíjení a vybíjení se znovu zapne. BMS je také možné zapnout pomocí spínače (3). Ikona baterie se rozsvítí, aby signalizovala, že je BMS zapnutý, a také indikuje stav nabití.

SEŘÍZENÍ SMĚRU SVĚTLOMETŮ

Najděte šrouby za světlometem (4) a nastavte zaměřovač nahoru (ve směru hodinových ručiček) nebo dolů (proti směru hodinových ručiček).



601

SPECIÁLNÍ FUNKCE

JEDEN ŽLUTÝ SPÍNAČ (1)

Stiskem spínače se aktivuje elektronická brzda, která rekuperuje energii v koordinaci s použitím brzdových pák. Je důležité, aby toto bylo „vypnuto“, když je baterie právě plně nabitá nebo v případě použití plynu (2) a brzd společně pro rozjezd do kopce.

MULTI-PŘEPÍNAČ (VOLITELNĚ)

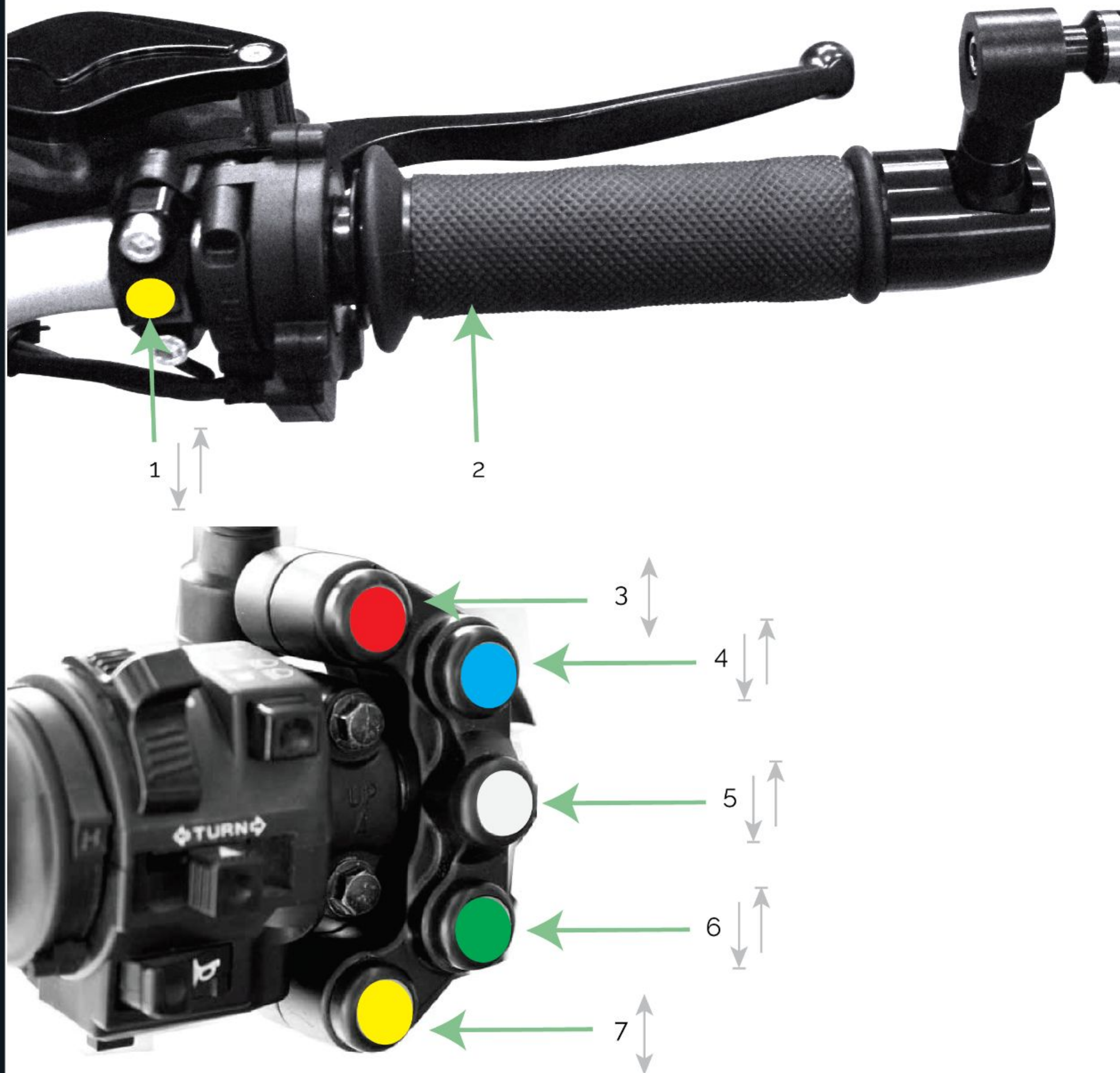
(3) Zpětný chod (viz strana 8)

(4) Elektronická brzda (jak je uvedeno výše)

(5) Tempomat: Stisknutím spínače při požadované rychlosti se aktivuje tempomat. Zatímco pracuje, zrychlování dočasně zvyšuje rychlost a ovládání jedné brzdové páky trvale snižuje rychlost. Uvolněním spínače a přidáním plynu nebo brzdění se funkce tempomatu deaktivuje.

(6) Kamera / reproduktor

(7) Krátké zvýšení výkonu



601

INSPEKCE, ÚDRŽBA A ZIMNÍ SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba může zvýšit životnost a bezpečnost jízdy. Podívejte se prosím na pokyny pro kontrolu a postarejte se o svůj e-motocykl.

DOPORUČENÝ PROFESIONÁLNÍ SERVIS

První údržba by měla být provedena jeden měsíc po zakoupení nebo po ujetí prvních 500 km. Po první kontrole by měla být údržba prováděna v našem poprodejním servisu každých 6 měsíců nebo vždy po ujetí 3000 km. Montáž, údržbu a nebo opravy by měli provádět pouze určení prodejci nebo autorizovaná servisní střediska pro opravy elektronických motocyklů, aby byla zajištěna kvalitní práce.

ZIMNÍ USKLADNĚNÍ BATERIE

Lithiové baterie by měly být před zimním uskladněním nabity na 80 % kapacity. Za měsíc ztratí v průměru 9 % svého nabití. Mohou být bezpečně skladovány při teplotách pod bodem mrazu.

BRZDY	Zkontrolováním brzdového výkonu a opotřebení hadic a destiček zabráníte nehodám. Zkontrolujte volný pohyb páčky přední brzdy. Tento rozměr musí být mezi 10 - 20 mm.	DENNĚ
PNEUMATIKY	Zkontrolujte poškození pneumatiky a tlak vzduchu, zabráníte prasknutí pneumatiky nebo nadměrné spotřebě energie během jízdy. Kontrola tlaku v pneumatikách musí být prováděna za studena. Přední kolo 196 kPa (28 PSI) / zadní kolo 221 kPa (32 PSI). Pneumatiky vyměňte vždy, když hloubka dezénu dosáhne limitu 1,6 mm. Při přenášení váhy navíc zvýšte tlak.	DENNĚ
KOLA	Zkontrolujte pevnost ráfku a odstraňte nečistoty z ložiska, zabráníte prasknutí nebo zaseknutí ráfku.	TÝDNĚ
ODPRUŽENÍ	Zkontrolujte přední a zadní tlumiče, odstraňte nečistoty a udržíte mazání, zabráníte zaseknutí tlumiče.	TÝDNĚ
PLYN	Zkontrolujte plyn, zabráníte zablokování nebo občasnému selhání. Zkontrolujte, zda konektor drátu není uvolněný nebo poškozený, zabráníte chybné funkci drátu.	TÝDNĚ
ŠROUBY	Zkontrolujte, zda šroubové konektory nejsou uvolněné nebo poškozené, zabráníte chybné funkci šroubu.	TÝDNĚ
BATERIE	Zkontrolujte výkon článku baterie, zabráníte poruše a prodloužíte životnost. Zkontrolujte, zda není kabel nabíječky poškozený a přerušovaný a zda jsou ostatní konektory kompletní a spolehlivé, či nikoli.	MĚSÍČNĚ
MAZÁNÍ	Zkontrolujte osy kol a brzdy pokud je potřeba přidat lubrikaci či ne.	MĚSÍČNĚ
ČIŠTĚNÍ	Čištění povrchů.	MĚSÍČNĚ

601

POKYNY PRO CHYTROU APLIKACI

Stáhněte si klientský software APP pro provádění
následujících funkcí ze smartphonu:

- Monitorování baterie BMS
- GPS sledování
- LED ovládání osvětlení
- Tuning motoru (pro servisní techniky)

Použijte zde uvedené ikony pro software pro
baterii a GPS. QR kód LED osvětlení najdete také
na jeho ovládací skříňce pod zadním sedadlem.

Doporučujeme také aplikaci "PlugShare" jako
užitečný nástroj pro vyhledávání veřejných
dobíjecích míst.



Invoxia GPS
INVOXIA



SMART BMS
DalyBMS



LED LAMP
tanguixing



PlugShare
PlugShare LLC

601

ŘEŠENÍ PROBLÉMU

Poznámka: Pokud existují jiné problémy s použitím nebo s tím související problémy, můžete najít pomoc v help centru na našich webových stránkách. Pokud nemůžete vyřešit svůj problém, můžete nás kontaktovat pro konzultaci.

EMAIL PRO SERVIS

mail@devs.bike

NEOPERUJE

Zkontrolujte, zda je zapnutá hlavní pojistka a zda je funkční pojistka 12V/15A. Zkontrolujte, zda je úroveň baterie 60V. Zkontrolujte, zda je teplota v provozním rozsahu -20°C až 60°C.

NENABÍJÍ

Zkontrolujte, zda jsou připojení bezpečná. Zkontrolujte, zda baterie již není plně nabita. Zkontrolujte, zda je venkovní teplota v povoleném rozsahu 0°C až 45°C. Pomocí aplikace zkontrolujte, zda je BMS aktivní.

SYSTÉMY JSOU ZAPNUTÉ, ALE MOTOR NEFUNGUJE

Zkontrolujte, zda není zabrzděna bezda (což deaktivuje plyn) nebo je žlutý spínač plynu vypnutý. Zkontrolujte, že vedení plynu je neporušené. Otočte kolo dopředu a dozadu a zkuste se znovu pohnout. Pokud uslyšíte „pípnutí“, zkontrolujte chybový kód podle seznamu na další stránce.

ODPRUŽENÍ JE NEKOMFORTNÍ

Povolte pojistnou matici a seřídte napětí pružiny dolů ke zpevnění nebo nahoru ke změkčení. Zkontrolujte, zda nepřekračujete povolenou hmotnost (155 kg).

12V PŘÍSLUŠENSTVÍ NEFUNGUJE (SVĚTLA, ATD.)

Zkontrolujte pojistku systému 12V/15A pod zadním sedadlem a v případě potřeby vyměňte (nožové pojistky). Zkontrolujte, zda jsou kabelové spoje bezpečné. Vyměňte příslušenství a ověřte funkci z externího 12V zdroje.

MOTORKA VYDÁVÁ RACHOTIVÝ ZVUK

Nějaký takový hluk je možný na všech motorkách, ale u elektromotocyklů je patrnější, protože elektromotor je normálně tichý. Posudte, zda hluk ukazuje, že se některá část uvolnila.

DOJEZD JE KRATŠÍ, NEŽ SE OČEKÁVALO

Postupujte podle tipů pro jízdu, abyste maximalizovali dojezd. Očekává se určitý pokles, přibližně o 20%, během období 5 let průměrného používání.



CHYBOVÉ KÓDY

Když dojde k chybě, bzučák odešle informaci.

Když je 601 normálně zapnutá, bzučák jednou zazní a poté zastaví.

Pokud se ozve dlouhé pípnutí, zkontrolujte, zda-li jsou brzda a plyn současně účinné.

Pokud se ozve 1 až 15 pípnutí, posuďte chybu na základě počtu zvuků. Tabulka poruch je následující:

1 – Chyba motorového hall senzoru. Signální vodič mezi ovladačem a motorem není správně připojen.

2 – Selhání akcelerátoru. Akcelerátor se nevrátí na nulu nebo je přerušen. Všimněte si, že chyba se zobrazí ve výchozím nastavení po restartu ovladače a závada zmizí po dokončení samokontroly.

3 – Restartuje proudové ochrany.

4 – Nadproud fázového vodiče.

5 – Výpadek napětí. Napětí je příliš nízké nebo příliš vysoké, což přesahuje povolený rozsah regulátoru.

6 – Výstražný signál proti krádeži.

7 – Přehřátí motoru. Teplota motoru je příliš nízká nebo příliš vysoká mimo rozsah použití.

8 – Přehřátí regulátoru. Teplota regulátoru je příliš nízká nebo příliš vysoká mimo rozsah použití.

9 – Fázový proud overflow.

10 – Porucha nulového bodu fázového proudu.

11 – Zkrat ve fázi. Fázové vedení je zkratované nebo je vadný motor.

12 – Porucha nulového bodu proudu vodiče.

13 – Porucha horního můstku MOSFET. Horní můstek ovladače je poškozen.

14 – Porucha spodního můstku MOSFET. Spodní můstek ovladače je poškozen.

15 – Ochrana špičkového proudu. Alarm hardwarové nadproudové ochrany.

TECHNICKÁ

DATA

Motor 5kW kontinuální, 8.5kW maximální
Nejvyšší rychlost 90–100 km / h
Vztestup 35 °

Typ baterie Lithium NMC
Výkon 72V 7.2 kWh
Dojezd 150 km (viz. graf)
Cyklů >1000x

Specifikace pneumatik
Přední: 110/70 – 17 Zadní: 140/70 –17

Čistá hmotnost 119 kg (bez baterie)
Maximální náklad <155 kg
Celková délka 2035 mm
Celková šířka 720 mm
Celková výška 1140 mm
Výška sedadla 800 mm
Vzdálenost mezi nápravami 1300 mm

601

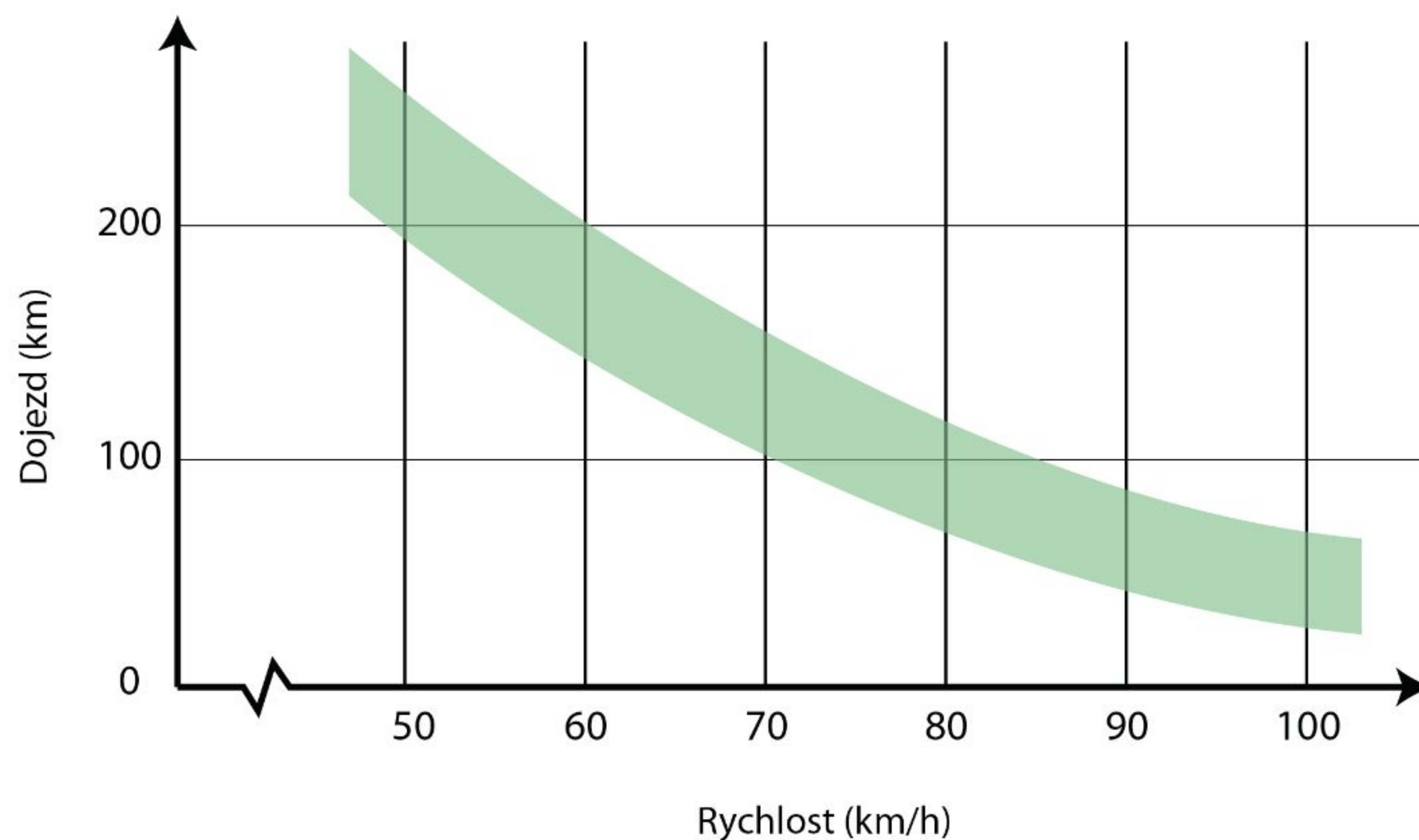
VÝSLEDKY TESTU VÝDŽE BATERIE

Čím pomaleji jedete, tím dále se dostanete.

Skutečný dosah motorky není jedno číslo. Je to mezi 50 km a 250 km. Udávaný dojezd 150 km je průměrem těchto čísel.

Dojezd vs rychlost

(Váha vozidla bez jezdce a nákladu 152kg - 7.2kWh baterie)



601

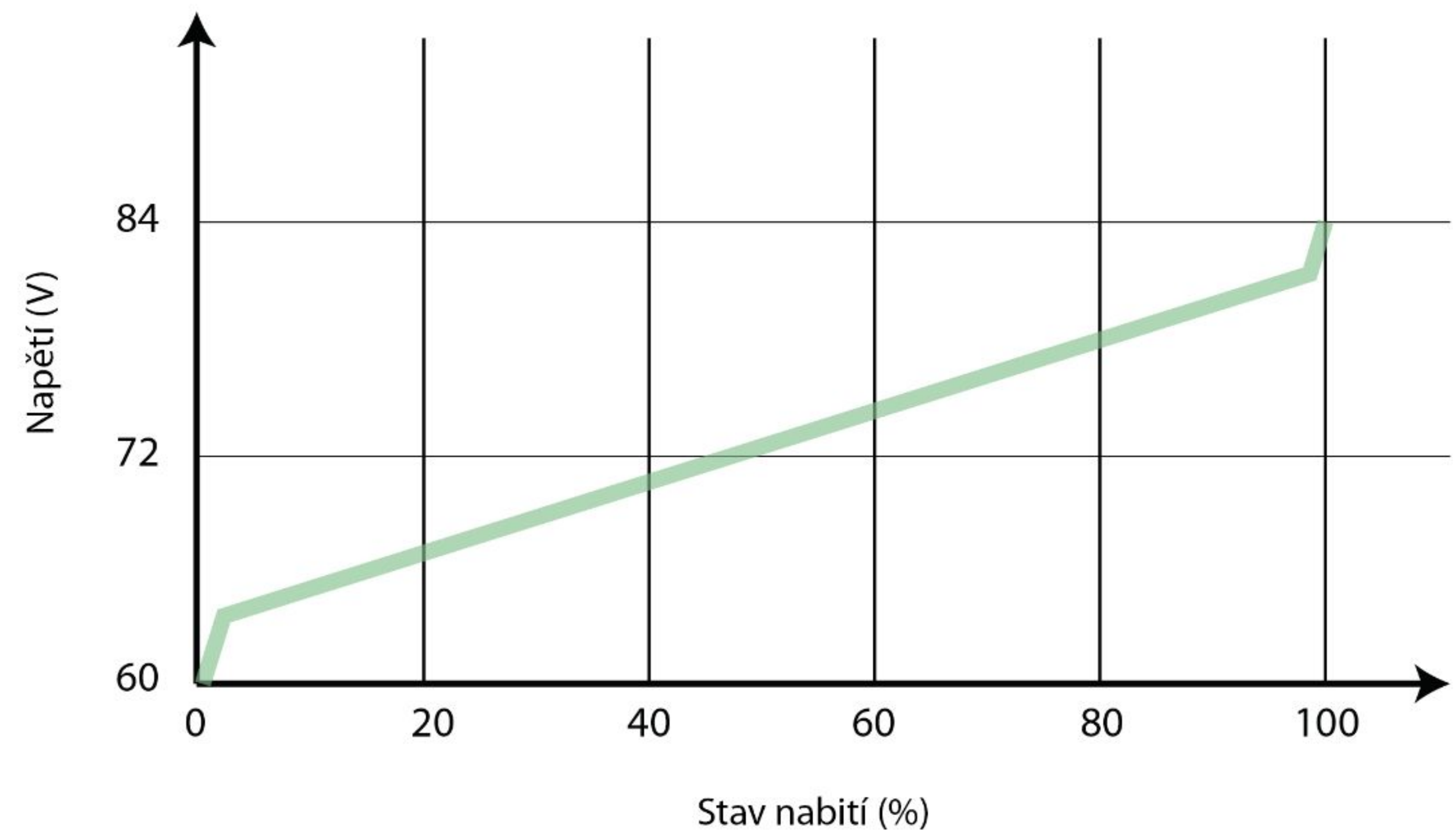
GRAF KAPACITY- NAPĚTÍ BATERIE

Stav nabití baterie odpovídá přibližně přímému vztahu k napětí.

Plně nabité napětí je 84V. Polovičně plné nabití je 72V a nízké vypínací napětí je 60V.

Elektronika řídící nabíjení a vybíjení akumulátoru zajišťuje, že napětí je vždy v těchto horních a spodních mezích.

Napětí vs Kapacita
($25\text{C} \pm 2\text{C}$ až 4.20V při konstantním proudu 0.5C)



601

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Poznámka: podívejte se prosím na naše webové stránky, kde najdete nejnovější aktualizovaný seznam příslušenství s cenami.

WWW.DEVS.BIKE

ZLEPŠENÍ VÝKONU

Rekuperační senzory pro prodloužení dosahu baterie*
Reverzní režim pro snazší manévrování*
Dálkový ovladač bez klíče pro jednodušší start
Feritové kuličky pro snížení EMF*

STYLING NA MÍRU

Karbonové obalování panelů*
Vlastní malba v libovolném barevném schématu
Ochranný obal na panely

LEPŠÍ BEZPEČNOST

Zámek na helmu*
Dálkový alarm
Sledování GPS s ovládáním pomocí aplikace

CHYTRÉ NABÍJENÍ

Monitor baterie s ovládáním pomocí aplikace.*
Držák na mobil a nabíječka USB na Google maps atd.*
Vestavěná nabíječka místo toho, abyste ji museli nosit.
Vysokorychlostní nabíječka pro rychlejší nabíjení.
Solární nabíjecí systém pro provoz bez fosilních paliv.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

Brašny na nákupy atd.

ZÁBAVA

Reproduktor pro hudbu, rádio a vylepšené bezpečnostní.
LED osvětlení motocyklu s ovládáním pomocí aplikace.*

AC VÝSTUP

AC výstup 230V pro provoz spotřebičů motocyklu.

NEZBYTNOSTI

Sada pro případ nouze.*

***Zavrženo v ceně**

GARANCE ZÁRUKY

Všechny naše motocykly mají záruku na výrobní vady 24 měsíců od okamžiku dodání. Pro referenci jsou nejnovější platné záruční podmínky zveřejněny na našich webových stránkách *devs.bike*.

VYJÍMKY

· Ze záruky jsou vyloučeny všechny součásti náchylné k opotřebení, jako jsou brzdové destičky, pneumatiky, nápravy, ložiska a žárovky.

ZRUŠENÍ ZÁRUKY

Záruka bude neplatná, pokud dojde k některému z následujících případů:

- Když se prokáže porucha způsobená lidskou chybou nebo nedbalostí uživatele stroje.
- Meteorologické příčiny or *force majeure*.
- Když je technický limit použití stroje porušen.
- Při profesionálním nebo komerčním použití.
- Když jsou při opravách použity neoriginální díly DEVS nebo při provádění jakékoli údržby nebo opravy provedeny technickou službou, která není autorizovaná společností DEVS.

Všechny motocykly a komponenty mají doporučené intervaly údržby a musí být pravidelně kontrolovány oficiálním prodejcem. Nedodržením těchto podmínek zaniká záruka na výrobní vady.



REGISTROVANÁ ADRESA

ROCKETMAN S.R.O.
TROJANOVA 16
PRAGUE 120 00
CZECH REPUBLIC

GARÁŽ

V KORYTECH 10
STRASNICE
PRAGUE 100 00
CZECH REPUBLIC

ver 3.9.22

